BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE - SINCE 1993

In edicola dal 20 Settembre - **OCTOBER 2024** - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LO/MI

SUPERYACHTS
- *Mangusta 165 REV* by Overmarine
- Oceanco *H3*

PEOPLE
- *François* Zuretti
- *Giorgio* Casareto
- *Ivana* Ciabatti

ENGINES
Nanni

BROKERS
Top selection

SHIPYARDS
Baglietto

ECONOMY
Confindustria Nautica-Deloitte report

BOATS
- Sunreef *40M ECO*
- Gulf Craft *Majesty 160*
- Nautor *Swan 88*
- Pershing *GTX80*
- Grand Soleil *65LC*
- Salpa *Soleil 52*
- Apreamare *Gozzo 38 Cabin*
- BWA *Premium 40 WL*
- De Antonio *D32 Open*
- Suzuki tender

COVER
Sanlorenzo 50Steel

ISSN 1124-3732

ANNO//year 31 • N° 10 • AUT 11,50 € • BE 9,00 € • Côte d'Azur 10,60 € • F 10,50 € • D 11,50 € • PTE CONT. 8,00 € • E 8,00 € • CH 10,50 Chf • CH CT 10,00 Chf | Ottobre//October 2024 | Italy only 7 €

Sostenibile e transatlantica

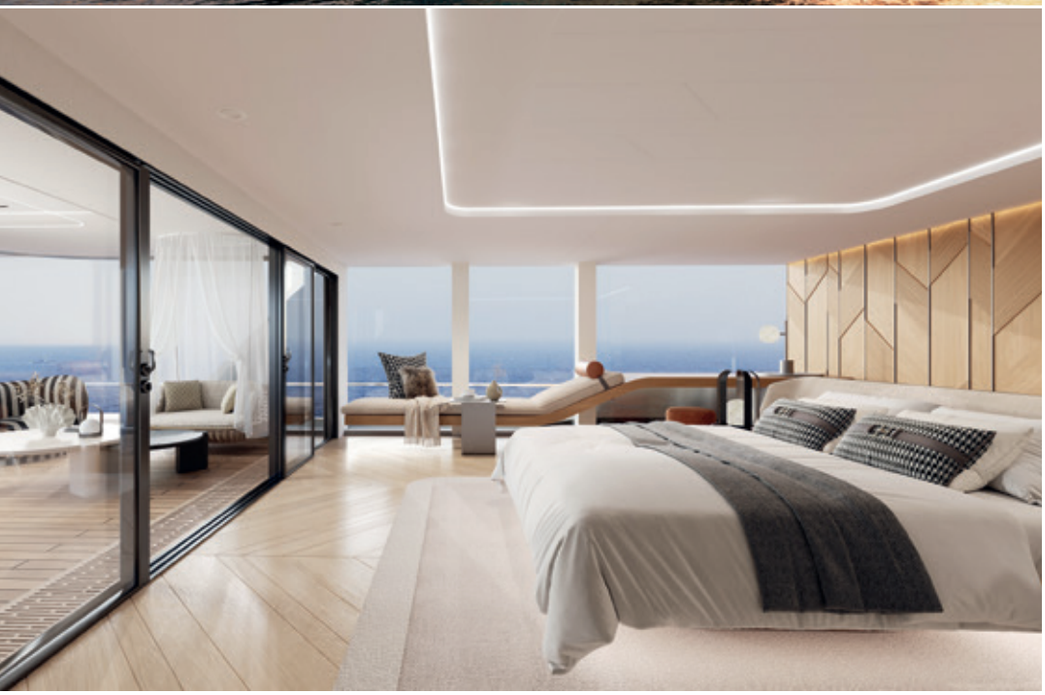
Sustainable and transatlantic

SUNREEF YACHTS HA SVILUPPATO IL PROGETTO DI UN SUPER CATAMARANO DI 40 METRI DI LUNGHEZZA ISPIRATO DAL NAVIGATORE MIKE HORN

SUNREEF YACHTS HAS DEVELOPED A DESIGN FOR A 40-METRE SUPER CATAMARAN INSPIRED BY YACHTSMAN MIKE HORN

by Carlo Cattaneo

Il *40M Sunreef Explorer Eco,* è stato progettato per portare i suoi armatori lontano dalle solite rotte. Mike Horn, ambasciatore di Explorer e Sunreef, ha contribuito a ispirare il design del nuovo yacht. Francis Lapp, Ceo di Sunreef Yachts, ha raggiunto Horn in Groenlandia durante la sua spedizione in barca a vela *What's Left.* Lapp ha dichiarato: *"Esplorare la Groenlandia a vela con Mike è stata per me una profonda fonte di motivazione nel continuare ad agire per un futuro sostenibile nel settore della nautica da diporto".* Gli scafi, più sottili ed efficienti, consentono di impiegare molta meno energia per far navigare questo catamarano. Grazie a una struttura in composito ultraleggera e a un propulsore elettrico all'avanguardia, il *40M Sunreef Explorer Eco* può attraversare gli oceani. La struttura di pannelli solari, brevettata da Sunreef, che trasforma ogni superficie esterna dello scafo e della sovrastruttura dello yacht, consente di generare energia sufficiente per far funzionare tutti i sistemi di bordo, dall'aria condizionata, ai fabbricatori di ghiaccio, alla Jacuzzi e alle apparecchiature audiovisive. La vera novità è l'enorme piattaforma da bagno a poppa, che si trasforma in un beach club per rilassarsi, in un trampolino di lancio per gli sport acquatici o in un spazio per ospitare le attrezzature di immersione. Il *40M Sunreef Explorer Eco* può accogliere a bordo 10 ospiti assistiti da sette membri dell'equipaggio.



The *40M Sunreef Explorer Eco* is designed to take its owners off the beaten track. Mike Horn, Explorer and Sunreef ambassador helped inspire the design of the new yacht. Francis Lapp, CEO of Sunreef Yachts, joined Horn in Greenland during his *What's Left* sailing expedition. Lapp said: *"Exploring Greenland under sail with Mike has been a profound source of motivation for me to continue working towards a sustainable future in the yachting industry"*. The thinner, more efficient hulls mean that much less energy is required to sail this catamaran. Thanks to an ultra-light composite structure and a state-of-the-art electric propulsion system, the *40M Sunreef Explorer Eco* can cross oceans. Sunreef's patented solar panel structure, which transforms every external surface of the yacht's hull and superstructure, generates enough energy to power all onboard systems, from the air conditioning and icemakers to the Jacuzzi and audio-visual equipment. The real novelty is the huge aft bathing platform. It can be transformed into a beach club for relaxing, a springboard for water sports or a space to store diving equipment. The *40M Sunreef Explorer Eco* can accommodate 10 guests on board, supported by a crew of seven. ◣

Il ponte superiore è in gran parte dedicato alla suite dell'armatore, creando un'oasi appartata di tranquillità. Ci sono altre quattro ampie e luminose cabine per gli ospiti sul ponte principale.

A secluded oasis of tranquillity, the upper deck is largely devoted to the master suite. On the main deck there are four more spacious and bright guest cabins.