YACHTS

YACHTS

Depuis 1988

2024 WORLD YACHTS TROPHIES

23ème édition

SAVE THE DATE SEPTEMBER 14TH

PRESTIGE
MAJESTY 111

AZIMUT SEADECK 6
UN CONCEPT RÉVOLUTIONNAIRE

ESSAIS
FERRETTI 580
AZIMUT 72 FLY
RIVA DIVA 82

CHARTER
CROISIÈRE AUX ÎLES VIERGES BRITANNIQUES

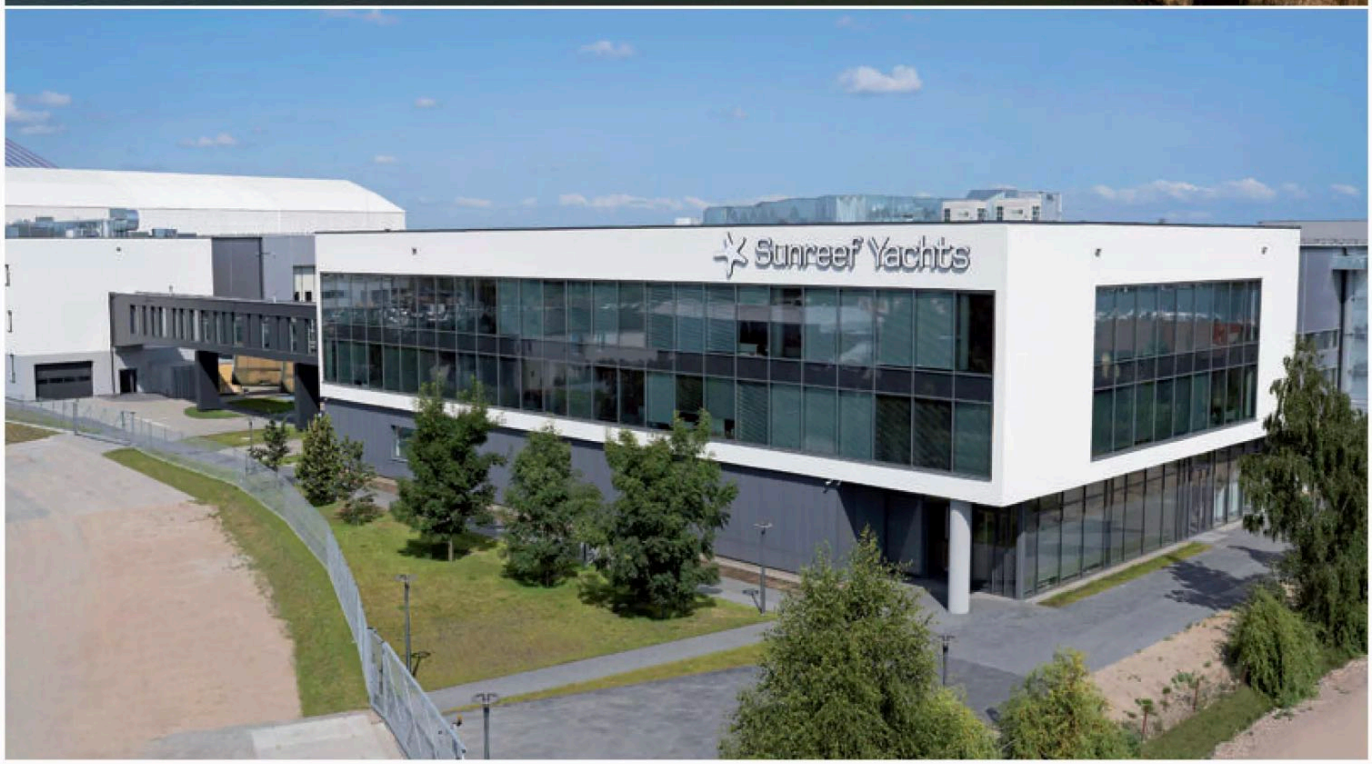
@yachtsmagazine
worldyachtstrophies.com

N°192 SEPTEMBRE-OCTOBRE-NOVEMBRE 2024 - 13 EUROS

BELUX 13.80 € - CH 18.20 CHF – ESP/IT/GR/PORT/CONT 13.90 € - DOM 13.80 € - TOM 1720 XPF

SG GROUP Publications

L 15946 - 192 - F: 13,00 € - RD


Sunreef Yachts

SUNREEF YACHTS

Une incroyable success story

Une visite au mois de juin dernier du chantier Sunreef en Pologne nous a confirmé sa forte progression avec un carnet de commandes rempli sur plusieurs années, une productivité en hausse et une ambition toujours fortement orientée vers l'écologie. Bien implanté aussi dans les Émirats Arabes Unis, le constructeur s'apprête à lancer dans sa nouvelle usine une gamme baptisée Ultima qui connaît aussi un incroyable succès. Près de 16 commandes de 66 pieds seraient déjà enregistrées !

Une usine ultra moderne

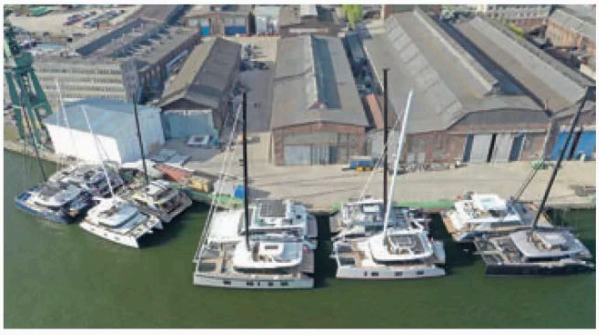
Chez Sunreef, l'électricité se place comme la propulsion du futur et cela se constate par la navette hybride siglée Mercédès qui vient nous accueillir à l'aéroport. Après une trentaine de minutes qui nous sépare de l'aéroport de Gdansk, nous découvrons une usine ultra moderne bâtie il y a seulement deux années et qui est désormais capable de répondre à l'incroyable croissance du constructeur. Avec près de 1500 salariés expérimentés dans différentes spécialités, elle s'étend sur une zone de 125 000 m2 avec de nombreux bâtiments capables de construire des unités jusqu'à 40 mètres. Elle dispose aussi d'une des plus grandes machines à commande numérique d'Europe et d'un hangar à peinture qui habille avec une somptueuse laque brillante « Alwgrip » les dernières réalisations du chantier. L'usine étant située le long d'un fleuve, les catamarans peuvent être mis à l'eau facilement pour être testés en rejoignant la mer Baltique après seulement quelques milles. Toujours en quête de recyclage, l'entreprise utilise un grand nombre d'anciens containers pour la conception de bâtiments pour la fabrication des panneaux solaires, du centre sportif pour le personnel ou encore pour constituer l'habitation du fondateur de la marque Francis Lapp avec sa famille. Une façon pour lui d'être toujours au plus proche de son unité de fabrication et de ses ouvriers. A l'intérieur, le passage de plusieurs célébrités comme Rafael Nadal, Nico Rosberg ou Mike Horn se constate par quelques dédicaces présentes sur la petite table de ping pong placée juste devant une immense baie vitrée. La force de Francis Lapp et de son fils Nicolas est aussi d'entretenir certaines relations privilégiées avec ses clients.

Un site de production historique

L'histoire de Sunreef a commencé à Doki dans un bassin industriel important situé à proximité de Gdanks. Dans une succession de hangars qui témoignent d'une activité intense, Sunreef continue de produire ses catamarans en créant pratiquement en interne la majorité des équipements hyper évolués technologiquement présents à bord. Un mât entièrement en carbone et revêtu intégralement de panneaux solaires en est la parfaite démonstration. Parmi une multitude de catamarans amarrés le long du quai, Sunreef vient de mettre à l'eau un tout nouveau 60 pieds Eco propulsé par 2 moteurs électriques soutenus par 2 génératrices thermiques en cas d'appauvrissement solaire. En complément de l'usine ultra moderne, 13 yachts sont actuellement en construction dans ce lieu chargé d'histoire.

L'obsession écologique

Sunreef Yachts Eco ne s'est pas contenté de révolutionner le monde de l'énergie solaire en inventant l'intégration des panneaux dans la coque, les superstructures et les mâts. Le département R&D du chantier naval met aussi actuellement en œuvre des composites de fibres naturelles pour faire un autre grand pas vers un processus durable de construction de yachts. Les composites à fibres naturelles (NFC) mis en œuvre par Sunreef Yachts Eco, utilisent la fibre de lin pour obtenir des structures composites de la plus haute qualité et d'excellentes caractéristiques mécaniques. Cette fibre de haute qualité est associée à une résine biosourcée ou recyclable pour créer des composites naturels solides et fiables. Les tissus de lin présentent une empreinte CO2 négative, due à l'absorption de CO2 lors de la croissance de la plante. De plus, les composites naturels Sunreef Yachts Eco peuvent être recyclés. Ce processus implique l'extraction de la résine et de la fibre, afin de donner aux deux matériaux une nouvelle vie.
Les tissus de lin peuvent être tissés dans d'innombrables motifs et peuvent être teints dans une variété infinie de couleurs. Le département R&D du chantier naval de Sunreef a intégré les composites à fibres naturelles (NFC) dans les offres de design intérieur et extérieur, marquant une autre avancée significative vers un processus de construction de yachts durable. Autre approche verte, l'équipe de recherche et développement du chantier naval intègre des bouteilles en PET recyclées dans le processus de production des superstructures composites des yachts. Cette utilisation innovante de mousse structurelle, composée jusqu'à 100 % de matériaux recyclés, représente une avancée significative vers une construction de yacht plus écologique. Le noyau thermoplastique recyclé offre de nombreux avantages, notamment une résistance élevée aux températures de traitement, une résistance chimique exceptionnelle, une forte adhérence et des propriétés mécaniques. De manière significative, la construction d'un catamaran à voile de 80 pieds nécessite environ 2,4 tonnes de ce noyau en mousse, ce qui équivaut au recyclage d'environ 600 000 bouteilles en PET. Après le composite de fibres naturelles, cela représente une autre étape dans les efforts continus du chantier naval pour redéfinir les normes de construction de yachts respectueux de l'environnement.



SUNREEF POWER 100

Une version 2.0

Sunreef Yachts, le premier chantier de catamarans de luxe au monde, est fier d'annoncer le lancement du 100 Sunreef Power 2.0. Ce superyacht exceptionnel marque une étape importante dans l'expansion du chantier dans le domaine des superyachts. Pouvant accueillir 12 invités dans le luxe, son aménagement comprend une suite armateurs occupant toute la largeur du pont principal avant avec un accès direct à l'extérieur. Le pont arrière dispose d'un beach club qui s'étend sur une largeur de 16 mètres avec des pavois qui se déploient au-dessus de l'eau pour augmenter la surface générale. Le garage dispose d'un système particulièrement ingénieux pour mettre rapidement à l'eau les deux jet-skis et le matériel de plongée. Le fly totalement fermé a la particularité d'avoir été transformé en salon à cigares. Propulsé par 2 MAN totalisant 2 600 chevaux, le Power 100 frôle les 20 nœuds en vitesse de pointe.

PARTENAIRE DU TEAM « RAFA »

Sunreef Yachts Eco rejoint l'équipe E1 du célèbre joueur de tennis Rafael Nadal en tant que partenaire officiel. Première et unique course de bateaux électriques à grande vitesse au monde, l'E1 établit un nouveau standard dans les sports nautiques. En mettant l'accent sur la conservation marine et la navigation écologique, la philosophie de l'E1 s'aligne parfaitement sur la vision de Sunreef Yachts Eco. La série E1 est une compétition de sport mécanique d'un genre nouveau qui met en scène des bateaux « Racebird » à propulsion électrique et à foils. Les courses se dérouleront dans des lieux emblématiques tels que Djeddah, Puerto Banus, Venise, Monaco, Rotterdam ou Hong Kong. Afin d'accélérer le développement des technologies électriques, E1 proposera également d'installer des bornes de recharge sur chaque site pour promouvoir la transition électrique parmi les utilisateurs de bateaux de plaisance.

UNE NOUVELLE USINE À DUBAÏ

En réponse à une demande croissante au Moyen-Orient, en Asie, en Australie et dans la région océanique, Sunreef Yachts a ouvert une base de fabrication à Ras Al Khaimah, aux Émirats arabes unis. Sunreef Yachts a acquis un terrain de 65 000 m², sur lequel la construction d'un premier bâtiment de 13 000 m² a commencé, représentant un investissement de près de 30 millions d'euros. Le site a commencé sa production en septembre 2023, après avoir embauché une cinquantaine de personnes, et il se consacre à la construction des mêmes catamarans de luxe sur mesure que la société produit à Gdańsk. Aujourd'hui, ce site emploie environ 500 personnes. C'est aussi dans ce chantier que sera développé la nouvelle gamme Ultima qui connait déjà un très grand succès commercial.