

CROISIÈRE

Cap sur les séjours ultra-luxe

Les industriels du luxe, tels Four Seasons ou Ritz-Carlton Yacht Collection, misent sur les yachts d'exception.

Les hôteliers du secteur du luxe se lancent désormais à la conquête des océans du globe ! Pour la première fois, des géants de l'industrie se penchent sur le concept de la croisière en construisant leurs propres navires : moins de cabines mais plus de personnalisation... Four Seasons prévoit, fin 2025, un premier yacht de 207 m de long et 95 suites, construit par Fincantieri. Le second -400 millions d'euros-, fin 2026. La liste d'attente pour les réservations est déjà ouverte pour ces croisières d'exception de 7 à 21 jours, en moyenne, dans les Caraïbes et en Méditerranée. La suite Funnel, 900 m² (dont la moitié en extérieur), s'étend sur quatre étages avec piscine et spa privés. Le yacht compte une piscine d'eau salée de 20 m qui peut disparaître en un clin d'œil, inspirée par celle du *Christina O. L'Orient Express Silenseas*, le plus grand voilier du monde (220 m) est en construction à Saint-Nazaire, sur les chantiers de l'Atlantique, et sera prêt en 2026. Il compte seulement 54 suites -70 m² en moyenne-, dont la présidentielle, 1415 m² (dont 530 m² de terrasse). « *Nous ouvrons un nouveau chapitre de notre histoire : l'expérience et l'excellence du voyage de luxe transposées sur les plus belles mers du monde. Ce voilier exceptionnel proposera un service inégalé et des espaces aux designs raffinés, rappelant l'âge d'or des croisières mythiques et un écrin accueillant le meilleur des savoir-faire tricolores* », se réjouit Sébastien Bazin, PDG d'Accor, qui a l'avantage



Le premier yacht de croisière de Four Seasons, de 207 mètres et 95 suites, devrait être disponible fin 2025

d'être un yachtman aguerri. Surtout, son approche verte, grâce aux gréements SolidSail, trois voiles de 1500 m² chacune et une propulsion hybride au gaz naturel liquéfié (GNL), en fera une référence en terme environnemental, réglant d'office la plus grande controverse du secteur. *Evrima*, le premier de trois yachts Ritz-Carlton Yacht Collection, a été lancé en octobre 2022 et sera rejoint par *Ilma* et *Luminara* en 2024 et 2025. Avec ses 190m de long, il accueille 149 suites (dont des lofts en duplex) et propose des expériences luxe sur mesure comme

une séance de yoga sur une plage privée, une traversée de la forêt tropicale en tyrolienne et des menus d'un chef étoilé. Il a l'un des ratios de personnel et d'espace les plus élevés en mer. Enfin, le yacht *Aman At Sea, Sama*, transposera dès 2026 ses expériences hors du monde sur un motor yacht de 50 suites habillé par Sinot Yacht Architecture, pour 600 millions de dollars. La course aux croisières de luxe s'annonce compétitive ! ■

fourseasonsyachts.com, ritzcarltonyachtcollection.com, aman.com/yachts

Un catamaran électrique 100 % vert



Le 80 Power Eco est entièrement recouvert de panneaux solaires.

Panneaux solaires, batteries électriques... une nouvelle vision de la navigation.

Le dernier-né de Sunreef, le 80 Power Eco conjugue ultra-luxe et durabilité. Entièrement recouvert de panneaux solaires, il inaugure le grand virage écologique dans la catégorie des catamarans. Ultra-fins, ces panneaux forment comme une seconde peau qui recouvre 200 m². Outre le fait d'être l'un des systèmes photovoltaïques les plus légers au monde, il révolutionne également son design extérieur. Ses batteries électriques sont elles aussi allégées et lui permettent de par-

courir 300 miles nautiques au moteur, en mode silence total et sans aucune vibration : une nouvelle expérience de navigation ! Son approche green ne lésine pas pour autant sur son confort à bord : le catamaran de 23,8 m de long compte un espace habitable de 356 m² doté d'une climatisation et d'un système électrique basse consommation, quatre cabines pour huit invités et en extérieur, un Jacuzzi sur le pont supérieur prolongé d'un solarium, un bar et un salon vue sur l'eau. Et l'envie de ne plus jamais poser pied à terre. ■